



ALFA ROMEO INCONTRA



ZAGATO E L'ALFA ROMEO

Autori: allievi del corso di Sperimentazione sulle Macchine del prof. A. Senatore

Bevilacqua Marco, Cafaro Giuseppe, Fiorentino Marilena, Focone Luca, Liberti Giuseppe

Dipartimento di Ingegneria Meccanica per l'Energetica

Carrozzerie di automobili sportive fondata a Milano nel marzo del 1919. Giunto a Milano da un paese del polesine, Zagato ha avuto la fortuna di non passare attraverso un apprendistato presso carrozzerie di grande fama. Frequenta una scuola professionale di disegno tecnico, ma ignora i sistemi costruttivi della tradizione carrozzeria dell'epoca. Da autodidatta vede l'automobile in un modo diverso, quasi iconoclasta nei confronti degli schemi classici. Ed è questa diversità che dà carattere alle realizzazioni di questa azienda, nel rifiuto assoluto dei fregi e delle forme decorative fini a se stessi. In questo periodo iniziale ha grande importanza la sua collaborazione con l'Alfa Romeo, stretta sin dai tempi delle prime vetture da Gran Premio, ma è con le nuove 1500 SS e 1750 SS che Zagato troverà la sua vera affermazione come carrozziere.

6C 1750 GRAN SPORT ZAGATO



ALFA ROMEO TZ1



Ad esclusione di alcune Fiat le vetture carrozzate da Zagato sono solo Alfa Romeo, ma dopo una versione della 2300 non perfettamente riuscita, il carrozziere rimane escluso dai progetti della 2300 B e 2500 S. Dopo un periodo passato a carrozzare modelli Fiat, e soprattutto dopo la guerra che aveva distrutto i suoi capannoni a Milano, riesce a trovare il modo giusto per far conoscere il suo stile. Le vetture di Zagato mietono successo in tutte le categorie sportive ed il suo nome diventa sinonimo di sportività e di impegno agonistico.

GIULIETTA ZAGATO



Dopo aver lasciato in mano al figlio Elio la conduzione dell'azienda comincia un nuovo periodo felice; stavolta le realizzazioni sono tutte di notevole spessore tecnico, modelli come l'Alfa Giulietta SZ, la Giulia TZ portano la ditta ad una notorietà internazionale.

GIULIA TUBULARE ZAGATO



JUNIOR Z 1600



Arrivano commesse da tutto il mondo, ma la tradizione, ed il cuore, restano con l'Alfa Romeo per la quale ancora oggi studia carrozzerie originali ma al tempo stesso nella continuità di una linea stilistica che non ha uguali.

SZ

